

Dokumentace ke stavbě I. etapy
Stavba - km 1,960 - 5,555

SO 112

ČÁST D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Bc. Josef Jančík

Garant profese:

-

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MILAN KODET

Vypracoval:

TOMÁŠ RŮŽIČKA

Kontroloval:

ING. OTAKAR HASÍK

Název akce:

**II/608 Rekonstrukce silnice II/608 - II.etapa,
km 14,800 - 26,600**

Číslo smlouvy:

20-233.200

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 112 Rekonstrukce propustku km 4,032

Datum:

08/2022

Číslo části:

D.1.1

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

Počet formátů:

5xA4

Číslo přílohy:

1

SO 112 Likvidace propustku km 4,032

ZÁKLADNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název propustku	SO 112 Likvidace propustku km 4,032
Situování objektu v terénu:	Mostní objekt se nachází v extravilánu katastrálního území Postřizín, Kozomín, Chvatěruby, Veltrusy,
Typ objektu:	Zrušení propustku s kamennou klenbou zasypáním

ZDŮVODNĚNÍ LIKVIDACE PROPUSTKU

Návaznost projektu mostního objektu na komunikaci a stávající stav

Projekt řeší demolici stávajícího propustku a zasypání. Hlavním důvodem likvidace je nevyhovující stavební stav a hydrotechnický výpočet.

Charakter přemostřované překážky

Přemostřovanou překážkou je srážková vodoteč.

Charakter převáděné komunikace

Převáděnou komunikací je silnice II/608. Povrch komunikace je živičný, krajnice nezpevněné.

Územní podmínky

Staveniště se nachází v extravilánu mezi obcemi.

Geotechnické podmínky

Založení původních objektů je plošné.

POPIS KONSTRUKCE

Stávající propustek pod komunikací z kamenné klenby bude v celém rozsahu demolován. Stávající kamenná klenba bude ubourána a po vytěžení nezhuťnitelné naplaveniny bude vzniklý prostor zasypán zhuťněným materiálem.

Založení, spodní stavba

Stávající propustky jsou založeny plošně, kamenné koryto a kamenné stěny propustku budou ponechány a zasypány.

Likvidace konstrukce

Při likvidaci propustku budou odstraněny římsy včetně zábradlí a kamenná klenba propustku. Kamenné opěry a jejich základy budou ponechány v zemním tělese. Nezhuťnitelná naplavenina bude vytěžena. Základová spára musí splňovat minimální parametr $E_{def} = 30$ MPa. Úprava základové spáry bude stanovena ve VTD zhotovitele na základě zjištěné geotechnické charakteristiky základové půdy. Zásyp bude proveden z vhodného materiálu dle ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133 v parametrech dle ČSN 73 6244 a bude huťněn po vrstvách tl. max. 300 mm. Kontrola míry zhutnění se provádí dle ČSN 72 1006.

Výkop bude proveden v rozsahu pro umožnění zhutnění zásypu. Zachovávané kamenné opěry budou sloužit jako pažení, v úrovni nad opěrami pak bude zřízena svahovaná jáma. Sklony výkopu budou určeny dle zastiženého geologického profilu - výkopy ve štěrcích mohou provedeny ve sklonu 1:1 a výkopy ve

skalních horninách až ve sklonu 5:1. Po odkrytí základové spáry je požadováno její převzetí odpovědným geotechnikem zhotovitele.

Vybavení, vozovka

Vozovka - živičná, přesná skladba vozovkového souvrství dle části vozovka

VÝSTAVBA PROPUSTKU

Demolice stávajícího propustku bude provedena za vyloučeného provozu na silnici cca 5 dní.

Před zahájením výstavby bude stávající nevyhovující propustek odhalen, kompletně rozebrán a odstraněn. Výkop bude proveden v rozsahu pro odhalení stěn a dna propustku. Sklony výkopu budou určeny dle zastiženého geologického profilu - výkopy ve štěrcích mohou provedeny ve sklonu 1:1. Zásyp bude proveden z vhodného materiálu a bude hutněn po vrstvách.

Specifické požadavky

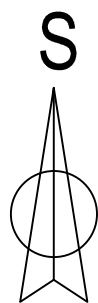
Před zahájením stavby je třeba nechat vytýčit inženýrské sítě jednotlivými správci. Případné práce v ochranných pásmech je třeba dohodnout s příslušnými správci.

Obecné požadavky na bezpečnost

Bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

Vliv stavby na životní prostředí

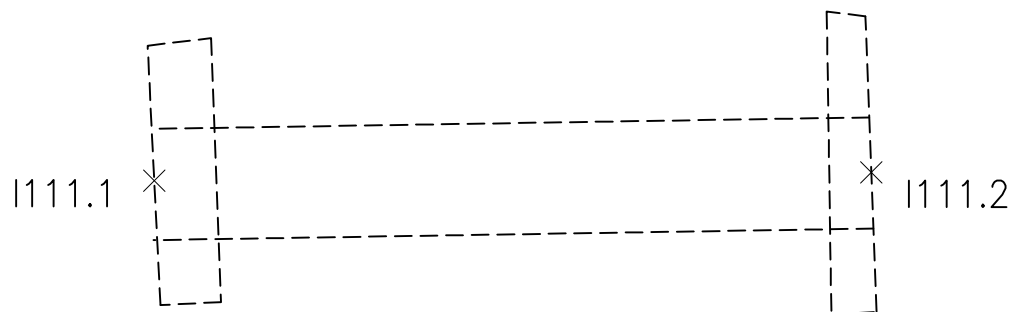
Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího propustku výstavbou nového objektu, nemá stavba vliv na změnu odtokových poměrů v území ani další vlivy.



VYTYČOVACÍ SCHEMA

1:100

I.et. SO112



VYTYČOVACÍ BODY

OZN.	Y	X
I111.1	740068.1	1031815.84
I111.2	740058.62	1031815.72